

Antrag	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
öffentlich	nicht öffentlich

Einreicher: BVB Freie Wähler Unabhängige Grüne	Datum 16.04.2019	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk) PA 98/2018/4
---	---------------------	---

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Stimmenverhältnis			einstimmig	mehrheitlich
		ja	nein	Enthaltungen		
Fraktion	02.05.2019					
OBR Schwanebeck	03.05.2019					
OBR Zepernick	03.05.2019					
OEA	06.05.2019					
Sozialausschuss						
Finanzausschuss						
Hauptausschuss	09.05.2019					
Gemeindevertretung	13.05.2019					

Betreff: Mobilität D - Durchlassfähigkeit auf den Landesstraßen erhöhen - Durchgangsverkehr durch die Wohngebiete reduzieren“

Bezug: -„Neue Zielstellungen für den Ausbau der Gemeindestrassen in Panketal“(s. PA 98 / 2018 vom 29.10.2018, aktualisiert am 24.03.2019 als PA 98/2018 neu)
-„Mobilitätskonzept Panketal 2030“

Beschlussvorschläge:

1. Die Gemeinde Panketal wird die Ausbaustrategie der Gemeindestrassen auf folgende Schwerpunkte legen:
 - a) Durchlassfähigkeit an den Hauptknotenpunkten für Busse und Wirtschaftsverkehr erhöhen
 - Alt-Zepernick / Schönower Straße
 - Alt-Zepernick / Birkholzer Straße
 - Dorfstraße Schwanebeck
 - b) Durchgangsverkehr durch die Wohngebiete durch Lärmaktionsplan und entsprechende Straßenraumgestaltung reduzieren!
 - c) Die im Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen sind in einem Stufenkonzept und unter den Gesichtspunkten der Plausibilität zu überarbeiten und zu beantragen!
2. Bei der Planung der Gemeindestraßen sind die RAST 06, der „Gemeindestraßenleitfaden Brandenburg“ und entsprechende aktuelle Erfahrungen konsequent anzuwenden.
3. Die unterschiedlichen differenzierten Ausbau-und Gestaltungsvorschläge werden alle 5 Jahre einer Bewertung unterzogen.

Begründung:

Die grundsätzlichen Bearbeitung der Mobilitätsprobleme sollte von einer Arbeitsgruppe auf der Grundlage des folgenden Beschlusses erledigt werden. (Anmerkung zum Beschluss aus dem Protokoll der GVS. Der Hauptausschuss empfiehlt die Einrichtung einer Arbeitsgruppe. Der Bürgermeister lädt dazu zeitnah ein. Jede Fraktion kann ein Mitglied für die Arbeitsgruppe benennen.

Die Vorlage PV 72/2004/4, die Anträge PA 72/2004/5, PA 99/2018, die Vorlage PV 73/2004/7 und der **Antrag PA 98/2018** sind bis zu einem Ergebnis der Arbeitsgruppe bzw. bis zur Gemeindevertretersitzung im Februar 2019 zurückzustellen. Abstimmung: einstimmig dafür)

Zur ausführlichen Behandlung unseres „Antrages Neue Zielstellungen.“ ..ist es bisher nicht gekommen.

In den Beratungen der Anwohnerversammlungen, der Ortsbeiräte und der Fachausschüsse sowie besonders in der Gemeindevertretung kommt es beim Thema Straßenbau zu langwierigen Kontroversen und Diskussionen. Diese Diskussionen über unbedeutende Wohnwege haben für die Bürger vor Ort-Bedeutung, aber nicht für die Mobilität in der Gemeinde Panketal.

Dagegen werden über die tägliche Mobilität der 20.000 Einwohner Panketals kaum inhaltliche Diskussionen geführt.

Beim Ausbau der unbedeutenden Erschließungsstraßen sollten vor allem die Richtlinien und Wünsche der Anwohner sowie die Verbesserung des Wohnumfeldes berücksichtigt werden.

Nach 15 Jahren kontroverser Diskussionen ist daher ein **Mobilitätskonsens** dringend erforderlich.

Anlagen:

Finanzielle Auswirkungen Ja Nein Betrag in €: Produktkonto:

Dona

Einreicher: Heinz-Joachim Bona (Fraktionsvorsitzender)

Kenntnisnahme und Mitzeichnung durch die Verwaltung:

Mitzeichner	Fachbereich I	Fachbereich II	Fachbereich III	Eigenbetrieb	Recht
Datum	<i>16.4.19</i>	<i>16.4.19</i>	<i>17.04.19</i>	<i>17.4.19</i>	<i>A. W. 19</i>
Unterschrift	<i>[Signature]</i>	<i>i.v. U. Fa</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

J.M. Wonke
· Wonke
Bürgermeister