

<b>Antrag</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
öffentlich	nicht öffentlich

Einreicher: BVB Freie Wähler Unabhängige Grüne	Datum 16.04.2019	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk) <b>PA 98/2018/3</b>
---	---------------------	---

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Stimmenverhältnis			Einstimmig	Mehrheitlich
		ja	nein	Enthaltungen		
Fraktion	02.05.2019					
OBR Schwanebeck	03.05.2019					
OBR Zepernick	03.05.2019					
OEA	06.05.2019					
Sozialausschuss						
Finanzausschuss						
Hauptausschuss	09.05.2019					
Gemeindevertretung	13.05.2019					

**Betreff: Mobilität C - Citypendler schneller und kurzfristiger auf S-Bahn und Regionalbahn orientieren“!**

Bezug: -„Neue Zielstellungen für den Ausbau der Gemeindestrassen in Panketal“ (s. PA 98 / 2018 vom 29.10.2018, aktualisiert am 24.03.2019 als PA 98/2018 neu)  
-„Mobilitätskonzept Panketal 2030“

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Gemeinde unterstützt weiterhin die Ziele des aktuell beschlossenen „Nahverkehrsplan Berlin 2019-2023“ zur Stabilisierung des S-Bahnbetriebes mit Hilfe des zweigleisigen Ausbau der S-Bahn mit dem Realisierungszeitraum 2030.
2. Die Gemeinde Panketal wird aber besonders darauf hinwirken neben dem 2-gleisigen Ausbau auch den 10 -Minutentakt der S-Bahn einzufordern.
3. Für eine frühere Realisierung des 10-Minutentaktes bis zum Jahre 2020 wird das Stufenkonzept der Fahrgastverbände „S 2 Röntgental 2020“ unterstützt.
4. Die Gemeinde Panketal fordert folgendes Stufenprogramm für den 10 Minutentakt der S2:
  - a) 10 -Minutentakt bis S-Bf Röntgental, mindestens in der Hauptverkehrszeit (HVZ) von 7- bis 9:00Uhr ab Fahrplan 2020 (s. optimierter Fahrplan S2)
  - b) 10-Minutentakt bis S-Bf Röntgental, mit zeitlichen Erweiterungsmöglichkeiten durch vorzeitigen Ausbau des 2. Gleises bis zum Bahnsteig in Röntgental
5. Auch der für Panketal wichtige Regionalbahnhalt in Berlin-Buch, wird in der AG Nord und anderen Gremien gemeinsam mit dem Bezirk Pankow unterstützt.  
(s. Beschluss der BVV Pankow)

**Begründung:**

Beim Thema Mobilität muss sich die Gemeinde stärker mit den Mobilitätsproblemen der nahezu 10.000 Pendler und der 2.300 Schüler täglich beschäftigen.

Sowohl der „Landesnahverkehrsplan Brandenburg 2018 bis 2022“ als auch der „Nahverkehrsplan Berlin 2019 -2023“ sehen zwar den zweigleisigen Ausbau der S-Bahn zwischen Berlin Buch und Bernau vor, allerdings nur den zweigleisigen Ausbau zur Stabilisierung des S-Bahnverkehrs, aber keinen kurzfristigen 10 Minutentakt.

Außerdem dauert der Zeitpunkt der Realisierung bis nach dem Jahr 2030 zu lange.

Deshalb sind kurzfristige Zwischenlösungen als Stufenprogramm für Panketal sehr wichtig.

Das Stufenprogramm ist verkehrstechnisch und fahrplantechnisch nachgewiesen worden.

Außerdem sollten solche Zwischenlösungen in den seit 2 Jahren laufenden Untersuchungen „i 2030“ von Anfang an geprüft werden.

Mit dem Ausbau der S-Bahninfrastruktur ist zwar bereits heute ein 10 Minutentakt zwischen Buch und Bernau theoretisch zu fahren.

Aufgrund der Störanfälligkeit in den eingleisigen Abschnitten sollte diese Möglichkeit jedoch nicht erwogen werden.

Besonders ein Regionalbahnhof in Buch verkürzt die Reisezeiten im ÖPNV erheblich.

Dadurch werden viele Autofahrer in den ÖPNV wechseln.

Der Regionalbahnhof in Buch ist relativ kostengünstig zu realisieren.

Je nach Ausbauvariante sind nur 2,0 bis 5,0 Mio.€ Baukosten erforderlich.

Nicht nur die gegenwärtige Regionalbahnlinie RB 24 kann hier den Regionalbahnhof bedienen.

Bereits heute und vor allem nach Realisierung der Potsdamer Stammbahn könnten Regionalzüge aus Richtung Potsdam hier enden. Dadurch würde auch unsere Region eine Direktverbindung in die Landeshauptstadt Potsdam erhalten.

Der Regionalbahnhof verkürzt nicht nur die Reisezeit in Richtung City sondern auch die Pendler aus dem Barnim erhalten eine neue Direktverbindung in den Gesundheitsstandort Buch.

Pendler aus Panketal erhalten eine Direktanbindung zur Regionalbahn mit den gegenwärtigen Buslinien.

**Anlagen:**

Finanzielle Auswirkungen

Ja

Nein

Betrag in €:

Produktkonto:

Einreicher: gez. Heinz-Joachim Bona (Fraktionsvorsitzender)

**Kenntnisnahme und Mitzeichnung durch die Verwaltung:**

Mitzeichner	Fachbereich I	Fachbereich II	Fachbereich III	Eigenbetrieb	Recht
Datum	16.04.19	16.04.19	17.04.19	17.04.19	17.04.19
Unterschrift	gez. Kadatz	gez. i.V. Folk	gez. Lehnert	gez. i.V. Zippel	gez. Knop

gez. Wonke  
Bürgermeister