

Antrag	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
öffentlich	nicht öffentlich

Einreicher BVB Freie Wähler/Unabhängige Grüne	Datum 26.02.2019	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk) P A 11/2019
--	---------------------	--

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Stimmenverhältnis			Einstimmig	Mehrheitlich
		ja	nein	Enthaltungen		
Fraktion						
OBR Schwanebeck						
OBR Zepernick	15.03.2019					
OEA	18.03.2019					
Sozialausschuss	19.03.2019					
Finanzausschuss	20.03.2019					
Hauptausschuss	21.03.2019					
Gemeindevertretung	25.03.2019					

Betreff: Umsteigepunkt am S- Bf Zepernick

Beschlussantrag:

Die Gemeindevertretung Panketal möge beschließen:

- Die Kriterientabelle mit den kritischen Anmerkungen zur Variante A werden zur Kenntnis genommen (s. Anlage 1 und Anlage 2).
- Für die weiteren Ausbaumaßnahmen der Eisenbahnbrücke und des Rathausvorplatzes werden folgende Zielstellungen verfolgt:
 - Beibehaltung der kurzen Umsteigewege zwischen den Buslinien und der S-Bahn
 - Beibehaltung der sicheren Querungshilfen als Mittelinsel
 - Beibehaltung der Verkehrsberuhigung mit Mittelinsel
 - Beibehaltung und Erweiterung der Fußgänger Signalisierung im Bereich Schönower Strasse / Am Amtshaus
 - Verbesserung der Busführung in die Bushaltestellen durch Gestaltung und Einbeziehung in die Signalisierung
 - Verbesserung der Radfahrerführung vom Usedom Radweg bis in Richtung Schönow
 - Verbesserung der Fußgängersicherheit und Fußwegverkürzung am östlichen Brückenausgang
 - Reduzierung der Baukosten
- Bei den weiteren Planungen sind die Vorschläge der Verkehrsverbände (DBV- Regionalverband, VCD Brandenburg, ADFC Panketal) zu berücksichtigen (s. Anlage 3 Variante B).

Begründung:

Bei den Beratungen in den Fachausschüssen gab es mehrere Kritiken zu den bisherigen Planungen.

In der Sitzung der Gemeindevertretung am 28.1. 2019 wurde letztendlich beschlossen, dass „die vorgebrachten Vorschläge durch die Verwaltung geprüft werden und im weiteren Verfahren berücksichtigt werden“.

Deshalb wurde eine Tischvorlage mit den möglichen Varianten in der Sitzung offensichtlich nicht zur Abstimmung gebracht.

Der erarbeitete Antrag analysiert die Probleme in der Anlage 1.

In Anlage 2 wurde das Gesamtkonzept im Übersichtsplan dargestellt.

Die verkehrstechnische Lösung ist das Ergebnis der verkehrstechnischen Abstimmungsergebnisse.

Die ÖPNV- Bevorrechtigung und verkehrstechnischen berechnungen der beiden varianten können nachgewiesen werden.

Dazu fanden auch direkte Gespräche zwischen der Verwaltung Panketal, dem Landkreis Barnim, sowie den in der Region aktiven Verkehrsverbänden VCD, ADFC und DBV-Regionalverband statt.

Das Gesamtkonzept Umsteigepunkt S-Bf Zepernick wurde letztendlich vom DBV-Regionalverband Barnim-Oberhavel-Uckermark erarbeitet und über die Fraktion des Ausschußvorsitzenden OEA in die Beratungen der Gremien der Gemeindevertretung eingebracht.

Aufgrund der Mitteilung in der MOZ am 26.02.2019, dass es in der Gemeinde Panketal noch zur Anlage der Radwege, Bushaltestellen und Überquerungshilfen Diskussionsbedarf gebe, besteht dringender Handlungsbedarf (s. MOZ vom 26.02.2019 : „Vom Brückenbau durchschnitten“)

Anlagen:

Anlage 1: Kriterientabelle der beiden Varianten A und B

Anlage 2: Übersichtsplan Variante A

Anlage 3: Übersichtsplan Variante B

Anlage 4: DBV- Anschreiben vom 26.02.2019 an Behörden und Verbände

Finanzielle Auswirkungen

Die finanziellen Auswirkungen sind Einsparungen von ca.0,4 Mio.€ Ja Nein

Betrag in €:

Produktkonto:

Einreicher: gez. Heinz-Joachim Bona (Fraktionsvorsitzender)
Tobias Herrmann (stellv. Fraktionsvorsitzender)

Kenntnisnahme und Mitzeichnung durch die Verwaltung:

Mitzeichner	Fachbereich I	Fachbereich II	Fachbereich III	Eigenbetrieb	Recht
Datum	28.02.2019	28.02.2019	01.03.2019	27.02.2019	-
Unterschrift	gez. i.V. Guttowski	gez. Hüniger	gez. Lehnert	gez. Rinne	-

gez. Wonke (01.03.2019)
Bürgermeister